

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Стеновского Вячеслава Сергеевича
на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме
«Обоснование параметров движителя колёсного трактора для эксплуатации на не-
горизонтальной опорной поверхности»

Диссертационная работа Стеновского В.С. посвящена актуальной проблеме использования потоков мощности, идущих на буксование трактора, в качестве фактора, стабилизирующего движение на негоризонтальной опорной поверхности.

Цель и задачи работы сформулированы и соответствуют содержанию диссертационной работы. Практическая значимость и научная новизна работы согласованы с поставленными задачами. Достоверность работы и реализация результатов подтверждены экспериментальными исследованиями. Количество публикаций, структура и объём работы соответствуют рекомендуемым нормам для кандидатских диссертаций. Несомненным достоинством работы является наличие патентов на изобретение.

Наряду с вышесказанным имеется ряд замечаний.

1. Цель работы и название диссертации не согласованы.
2. На наш взгляд объектом исследования является движитель колёсного трактора, а предметом исследований является «процесс увода ...».
3. Четыре методики, предложенные как научная новизна, являются практической значимостью, а «алгоритм расчёта ...» в практической значимости является научной новизной.
4. В список классиков (стр. 6), которые внесли «существенный вклад в теорию ...», включены заслуженные учёные, которые этим вопросом никогда не занимались (В.П. Бойков, А.Б. Лурье, Я.М. Певзнер).
5. Автор использует достаточно много наукообразных терминов (конфигуративно-геометрические параметры, конфигуративно-параметрические характеристики, конструктивно-конфигуративные характеристики), но нет, например, обоснования понятия «эквивалентный движитель», который положен в основу силового анализа (рис. 1).
6. Теория физического маятника, положенная в основу обоснования методики (глава 2), предельно упрощена (формула 9), т.е. практически сведена к сравнению буксования, а не к влиянию углов отклонения от прямолинейного движения.
7. Рисунок 5 не читаем, отсутствуют результаты исследований предложенного способа интерактивного анализа (стр. 10).

В целом диссертационная работа выполнена согласно ГОСТ Р 7.0.11-2011, на должном научно-техническом уровне и соответствует необходимым требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. **Стеновский Вячеслав Сергеевич достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.20.01. и 05.20.03.**

Зав. кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»
Санкт-Петербургского государственного аграрного университета
доктор технических наук, профессор

Картошкин
Александр
Петрович

Санкт-Петербургский государственный аграрный университет
196601. С-Петербург, Пушкин, Петербургское ш., д.2
(812) 470-04-22, 476-56-88, E-mail: agro@spbgau.ru

